



Modelltruck.net - Das Forum - > Modelle > Euro-Trucks (Modelle) > Volvo (Modelle)

Neues Projekt: Volvo FM von Manuel Keller

Benutzername Angemeldet bleiben?

Kennwort

[Registrieren](#)

[Hilfe](#)

[Benutzerliste](#)

[Kalender](#)

[Heutige Beiträge](#)

[Suchen](#)



Seite 5 von 5 < 1 2 3 4 5 ▾

[Themen-Optionen ▾](#)

29-09-2005,
23:18

101

Manuel Keller

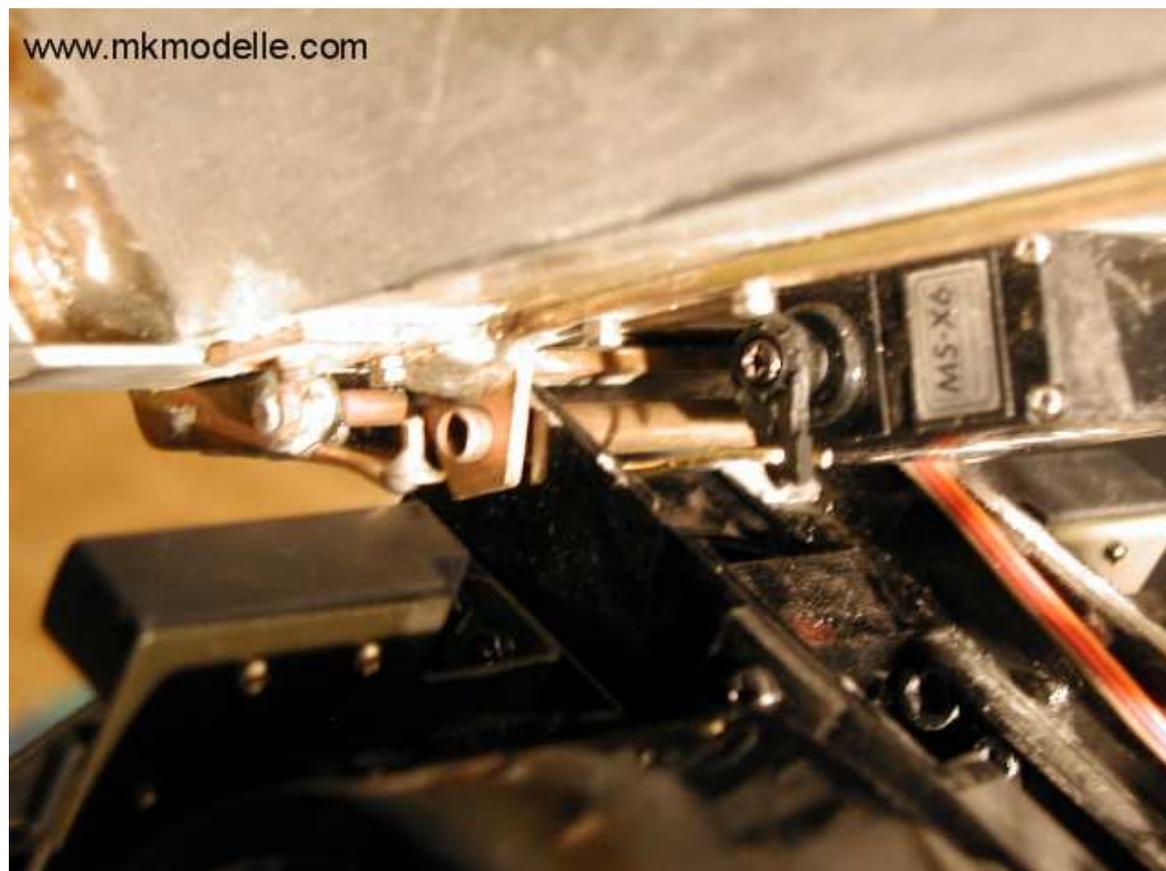
Power Mitglied



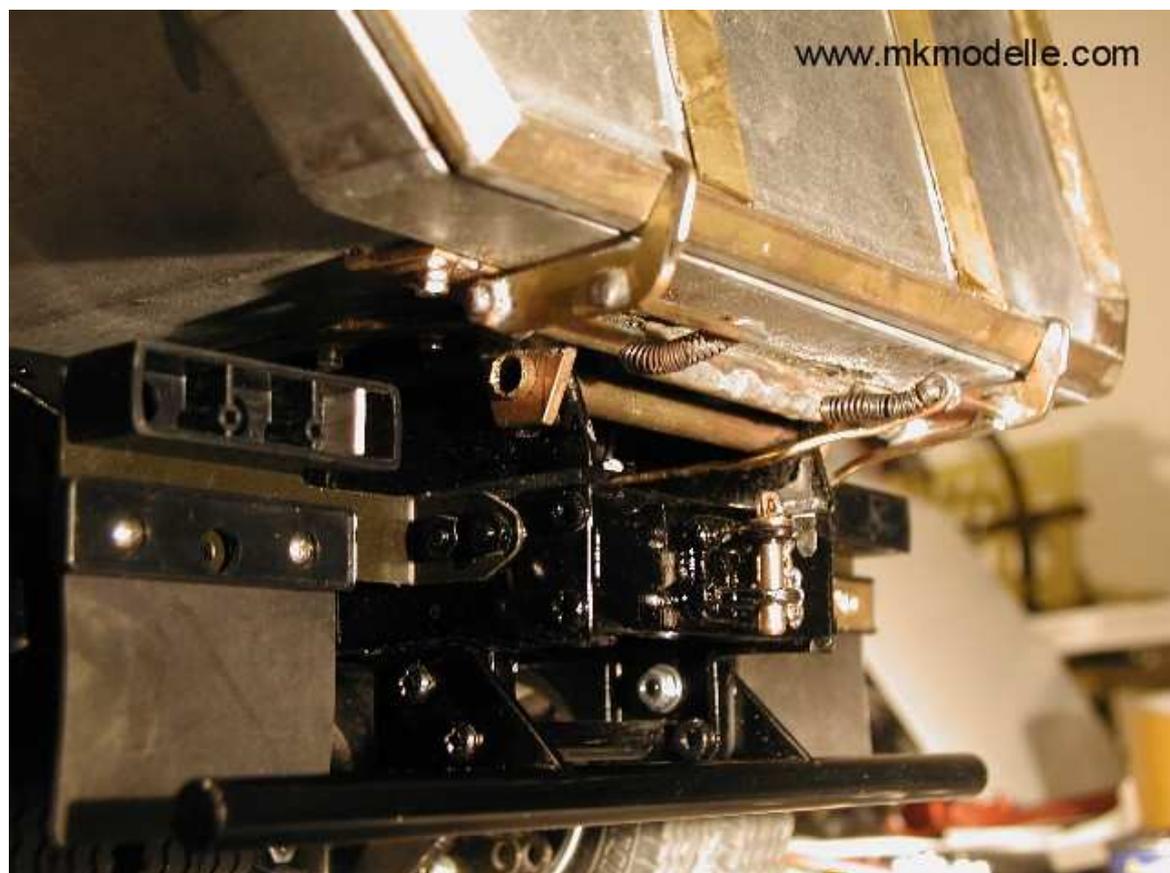
Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Nach längerer Pause, oder besser Zwangspause, hatte ich mich mal überwunden, wieder etwas zu basteln.

Also, hab ich mich mit dieser bescheidenen Kippverriegelung beschäftigt. Eigentlich wollte ich sie vollautomatisch haben, aber ehrlich gesagt, war mir das zu kompliziert. Daher hab ich mich entschlossen, das ganze per Servo zu betätigen, was aber auch wiederum andere Vorteile hat.



Die Mechanik sieht nun so aus. Über die kleine MS- Stange an der rechten Verriegelung, wird das Ganze angesteuert.



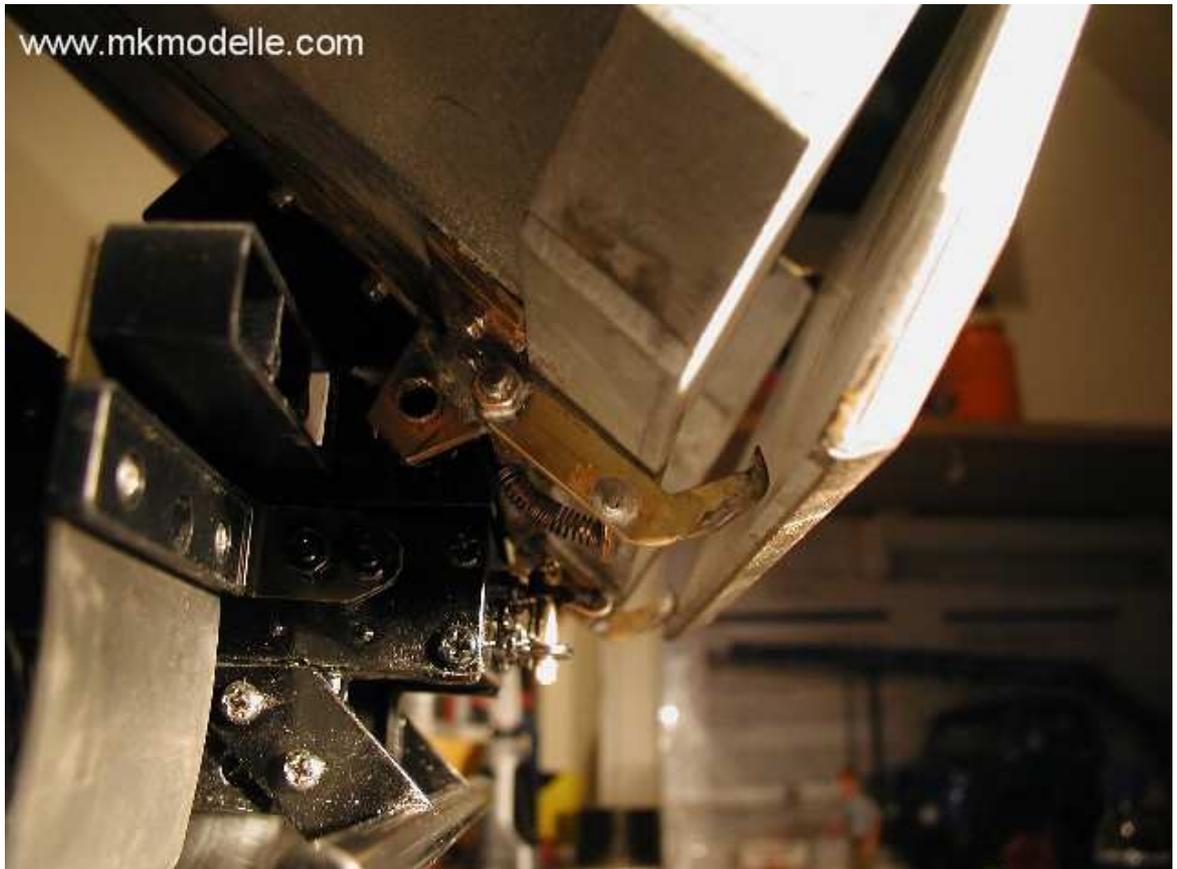
Hier die Verriegelung geschlossen. Durch die kleine Kralle, hält sie bombenfest und kann sich, selbst bei gröbster Geländeheizerei nicht entriegeln.



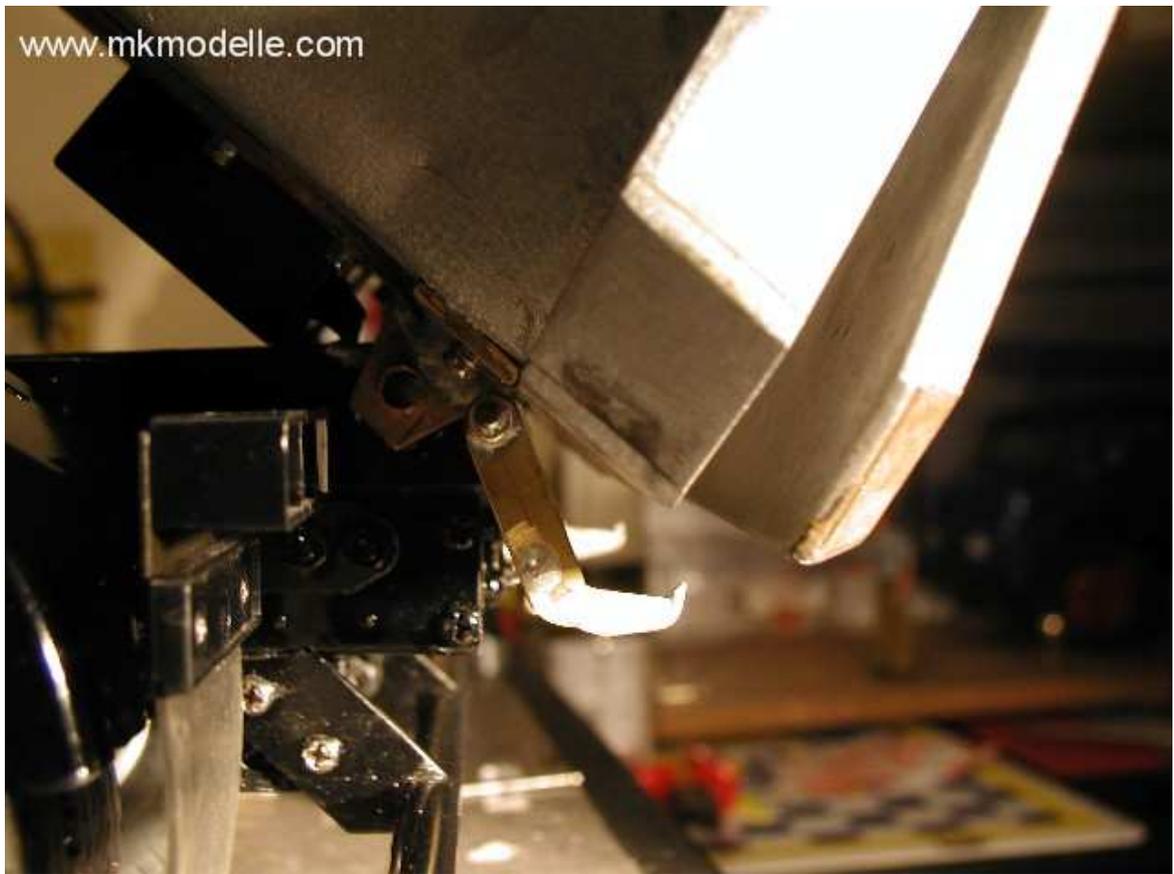
Verriegelung geöffnet



Der Vorteil, durch die Servoansteuerung ist dieser...



Die Mulde mal ganz oben. Hier sieht man, das es für die Mechanik, ganz schön eng zu geht. Die ganze Angelegenheit war doch ganz schön knifflig



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



30-09-2005, 12:36

102

Hendrik
Power Mitglied



Registriert seit: Jun 2002
Ort: Thalfang
Beiträge: 231

haste schön gemacht.

gut gelöst.können wir doch bald mal zusammen kippern.



mfg Hendrik

Drehen, Fräsen, Bohren bei mir gibbet was auf die Ohren!!

www.hs-modelle.de

Hier wird gebaut!



01-10-2005,
00:13

103

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Nachdem, ja die Verriegelung nun endlich so schön geht, konnte es heute ans Lackieren gehen. Die Farbe nennt sich Anthrazit Metallik.

Und so sieht er nun aus.





Jetzt fehlt noch der Beleuchtungskram (außer vorne, da hab ichs schon verbaut) und viele weiteren kleinen Details, sowie Beschriftung.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,

die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



01-10-2005, 13:15

#104

Jan Krafft

Moderator - Modelltruck.net /
VIP-Mitglied 2005 >>>
unterstützt Modelltruck.net



Registriert seit: Oct 2001
Ort: 24214 Gettorf
Beiträge: 612



echt stark 🤔

🤖 Gruß Jan 🤖

[meine Arcor Fotoalben >>klick<<](#)



05-10-2005,
01:05

#105

Manuel Keller

Power Mitglied



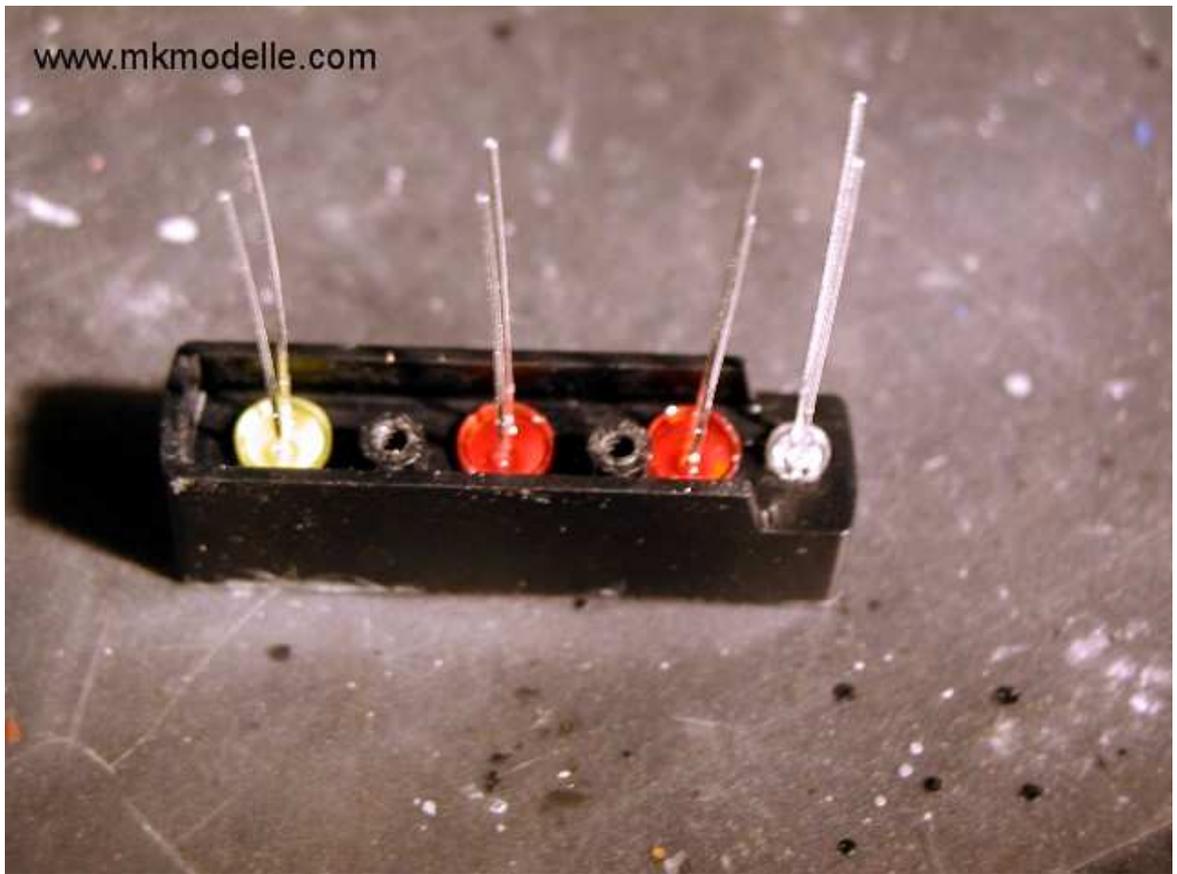
Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Update

Vorne hatte ich die Beleuchtung ja schon zu mindest provisorisch eingebaut und verkabelt. Provisorisch deswegen, weil mir noch das Schaltmodul fehlt. So bald ich das aber habe brauche ich nur eine Brücke zu entfernen und das Schaltmodul einzuschleifen. Bis dahin, geht die Beleuchtung, direkt an, sobald der Lkw angeschaltet wird.

Leider hat Tamiya hinten nur Blinker und normales Licht vorgesehen, daher hab ich die Kammern, um 1 Kammer auf 4 Kammerleuchten, mittels einem PS-Stück erweitert. Somit haben meine Rückleuchten, normales Licht, Blinker links und rechts, Bremslichter und Rückfahrcheinwerfer. Auf Nebelscheinwerfer verzichte ich, bzw. werden sie später unter den Fahrzeugrahmen separat gesetzt.

Für Blinker, normels Rücklicht und Bremse, verwende ich normale 5mm Standard Led´s. für den Rückfahrcheinwerfer kommen jedoch die neuen "Sunnywhite" Led´s zum Einsatz. Ihr Licht ist weder kaltweiß, noch blauweiß, sondern sehen aus wie normale Glübirnern, mit einem warmweißen Lichtstrahl.



Hier sieht man nun die 4 Kammern und den ersten Anstrich in silber (sind inzwischen 3 Schichten)



normales Rücklicht



+ Bremslicht



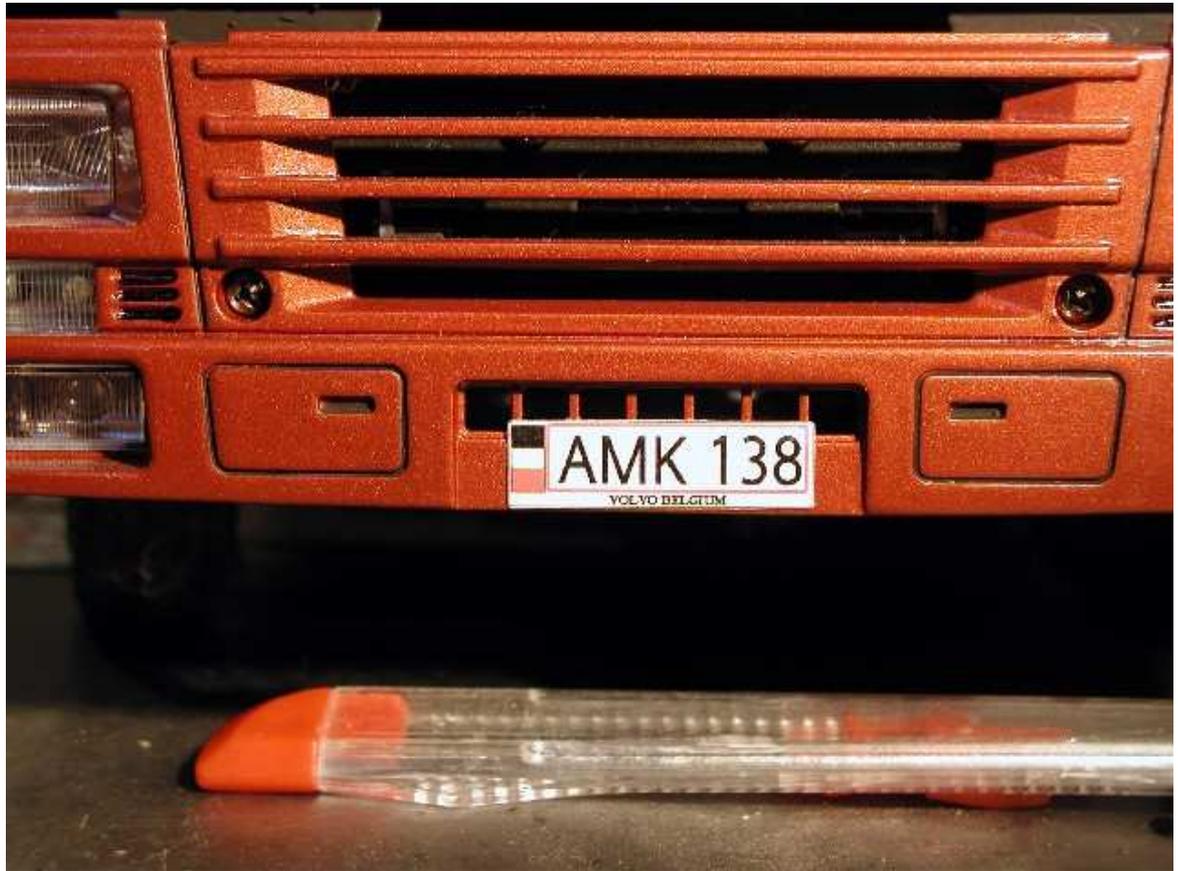
+ Rückfahrscheinwerfer

Die Leds (4500mcd, Sunnywhite) werfern wirklich ein Licht wie Glühbirnen, nur etwas stärker



Inzwischen läuft mein **FM** nun mit Belgischer Zulassung. Immer nur Deutsche Nummern, ist mir einfach zu langweilig. Genau genommen, ist es noch die alte Belgische Nummer, mit roter Umrandung. Die neueren Kennzeichen sehen aus wie unsere, von der Farbe und der Form. Allerdings haben sie eine 3er Buchstaben Kombination und eine 3 Zahlenkombination, sowie ein B unter den Sternen.

Oftmals sieht man, bei älteren Pkw's und auch Lkw's noch die alten Nummern, einfach auf eine zumeist Aluplatte geschraubt und dafür noch die belgische Fahnen, als Blechdingens davor.



Weil ich mir die letzte Zeit verstärkt Kipper im Detail anschau, habe ich jetzt schön öfter bemerkt, das einige Kipperfahrzeuge 1, oder 2 Stahlseile, um die Stoßstange gewickelt und in der Rangierkupplung eingehängt haben. Der Hintergrund ist, sollten sie sich mal festfahren, hat man schnell ein Tauseil zur Hand und man kann sich vom nächsten Raupenfahrer, aus der Misere herausziehen lassen.

Nachgebaut waren die Seile ebenfalls schnell. Man nehme einfach einen alten Fahrrad Bowdenzug und Quetschverbinder. Stahlseil in gewünschter Länge abschneiden, eine Öse machen mit Quetschverbinder festquetschen und fertig. damits auch schön gebracht aussieht, hab ich eins mit Seilspliss nachgestellt ;-)



www.mkmodelle.com

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



05-10-2005, 08:03

#106

Charel
Power Mitglied



Registriert seit: Oct 2003
Ort: Weimershof/Luxemburg
Beiträge: 1.297

Schickes Teil 🙌
Erste Sahnne 🍌

MfG
Charel

Keep on rolling 🙌

[Meine Modellbau Page](#)

[Pictured-Life](#)
Take a Look



07-10-2005,
00:44

#107

Manuel Keller
Power Mitglied

So, es geht in den Endspurt



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Es kamen einige neue Details hinzu:

- **Volvo** Schriftzüge auf den Schmutzklappen
- neue dezentere Zierstreifen in Silber und Schwarz
- das **Volvo** Schild unter der rechten Leuchte
- Seitenbegrenzungs Lampen, seitlich und auf dem Dach
- Meillerschilder auf der Mulde
- Sticker "Spezialtransporte M.Keller" auf der Sonnenblende
- Sticker " **Volvo FM** " im Dachschild
- Spritleitungen vom Tank
- Fahrer und sein Hut auf der Beifahrerseite
- Auspufftopf
- lackierte Radnarben vorne
- RC Antenne

Und hier nun, die aktuellsten Bilder:

Viel besser gehts nicht mehr, oder



unterwegs zur nächsten Tour



große Klappe



Am Auspufftopf, fehlt noch das Blech, mit dem Schriftzug



Gesamtbild

Noch fehlt allerdings die silber / schwarze Firmenbeschriftung auf der Mulde. Die kleinen Dreiecke lockern das Bild ein wenig auf



So, gefällts mir auch besser, wie mit den beiden messingfarbenen Streifen



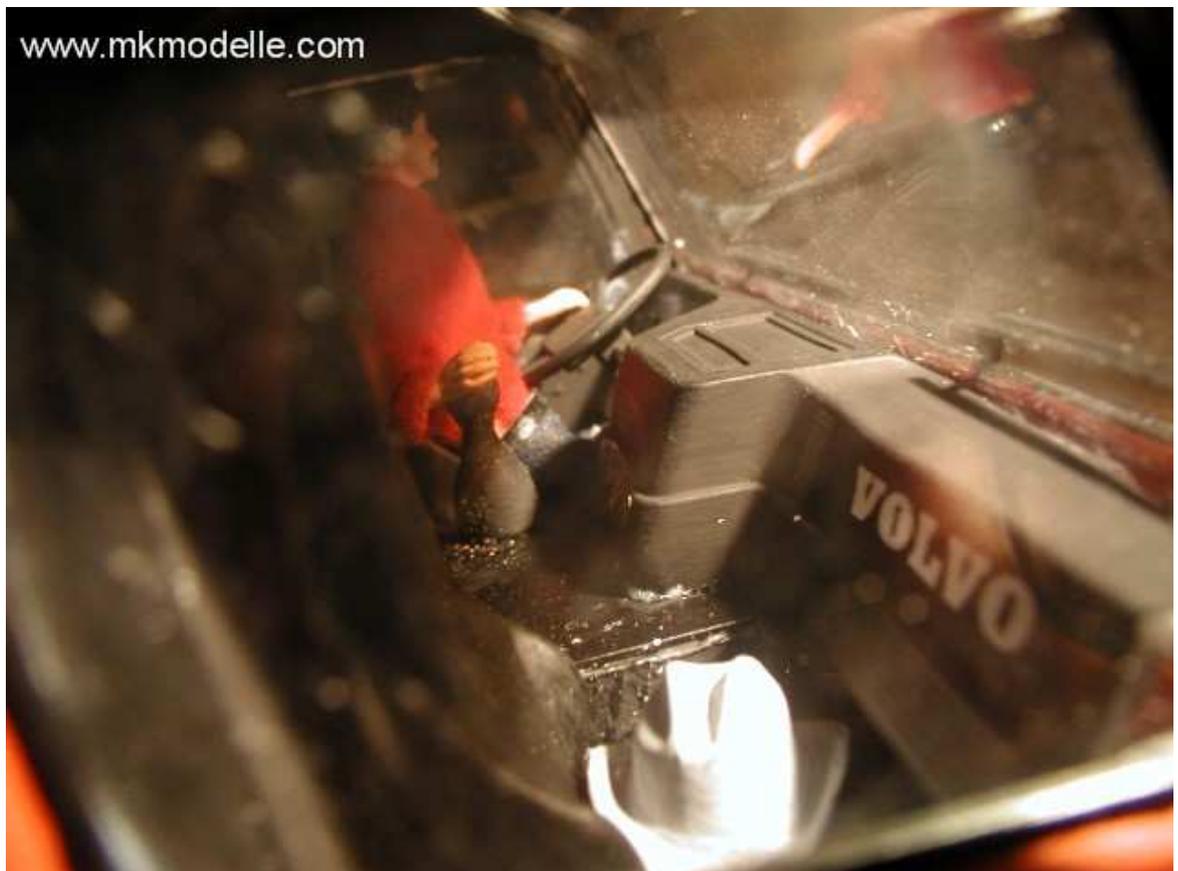
Volle Beleuchtung Auch die Blinker vorne brennen nun als Standlichter



Ein schöner Rücken, kann auch entzücken



Wie es sich für ein Baustellenfahrzeug gehört, ist auch hier im Innenraum, leichter Dreck vorhanden, welcher sich bei solchen Fahrzeugen nicht vermeiden läßt



Die Beschriftung vorne und die neuen dezenteren Zierstreifen



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



07-10-2005, 02:11

#108

MiBuRiMa

Mitglied



Registriert seit: May 2005
Ort: Goch
Beiträge: 52

Ein wirklich beeindruckendes Modell!!

Und das aus einem Baukasten!!

Mit freundlichen Grüßen vom Niederrhein

Michael



07-10-2005, 09:22

#109

bam-bam

Power Mitglied



Registriert seit: Dec 2004
Ort: simmern-hunsrück
Beiträge: 121

👍 Super gemacht ein absolutes Sahnestück 🍻🍻🍻🍻

👷 FRÖHLICHE TRUCKERGRÜBE VON MARTIN 👷

😄 SKYPE: m.kondziella 😄



29-12-2006, 23:46

#110

Blaster

Neues Mitglied

Registriert seit: May 2006
Ort: Madrid
Beiträge: 13

Amazing

I have been searching throughout this forum for tips about model trucking in general. I am a newbie on this hobby and there's not much information available overseas. I found lots of good trucks around here. Guys here are a benchmark for all truck modelist world wide.

Manuel, if I could chose the dump truck model I would like to have, working without hydraulics systems, that will be this one you've done.



By the way, nice website too!



01-01-2007, 18:06

#111

Blaster

Neues Mitglied

Registriert seit: May 2006
Ort: Madrid
Beiträge: 13

Deutsches Forum, deutsches Schreiben.

In Bezug auf Mitglieder dieses Gewindes benutze ich einen on-line-übersetzer von englischem zum Deutschen, da ich nicht die Sprache spreche. Entschuldigen bitte sich die Grammatikfehler.

Ich habe während dieses Forums nach Spitzen über Modell im allgemeinen tauschend gesucht. Ich bin ein Neuer auf dieser Liebhaberei und es gibt nicht viel Informationen vorhandenes übersee. Ich fand Lose gute LKWas herum hier. Kerle hier sind ein Festpunkt für alles LKW modelist weltweit. Manuel, wenn ich könnte, wählte das Kippermodell, das ich haben möchte und arbeitete ohne hydraulischsysteme, dieses, ist dieser du getan hast. Übrigens hast du eine nette Web site auch!



Seite 5 von 5 < 1 2 3 4 5 ▾

<< [Vorheriges Thema](#) | [Nächstes Thema](#) >>

Aktive Benutzer in diesem Thema: 1 (Registrierte Benutzer: 0, Gäste: 1)

Forumregeln



Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, neue Themen zu verfassen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, auf Beiträge zu antworten.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Anhänge anzufügen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Ihre Beiträge zu bearbeiten.

vB Code ist **An**.
Smileys sind **An**.
[IMG] Code ist **An**.
HTML-Code ist **Aus**.

Gehe zu

Alle Zeitangaben in WEZ +2. Es ist jetzt 23:56 Uhr.

Kontakt - Modelltruck.net - Archiv - Nach oben

Powered by vBulletin® Version 3.6.4 (Deutsch)
Copyright ©2000 - 2007, Jelsoft Enterprises Ltd.
Copyright by www.Modelltruck.net