

Modelltruck.net - Das Forum - > Modelle > Euro-Trucks (Modelle) > Volvo (Modelle)

Neues Projekt: Volvo FM von Manuel Keller

[Registrieren](#)

[Hilfe](#)

[Benutzerliste](#)

[Kalender](#)

[Heutige Beiträge](#)

[Suchen](#)

Benutzername Angemeldet bleiben?

Kennwort



Seite 4 von 5 < 1 2 3 **4** 5 > ▾

[Themen-Optionen](#) ▾

19-07-2005,
11:10

#76

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

So, langsam wird es Zeit, das die Elektrik reinkommt. Allerdings einfacher gesagt als getan, denn die FM Hütte ist naturgemäß, doch ein gutes Stück kleiner als der FH, vor allem wenn man trotzdem auch die Inneneinrichtung behalten möchte. Deshalb ist hier ein wenig tricksen angesagt.

Inneneinrichtung und Elektrik, müssen im gleichen Zug eingebaut werden. Der Sleeperteil ist reserviert für die Elektrik.

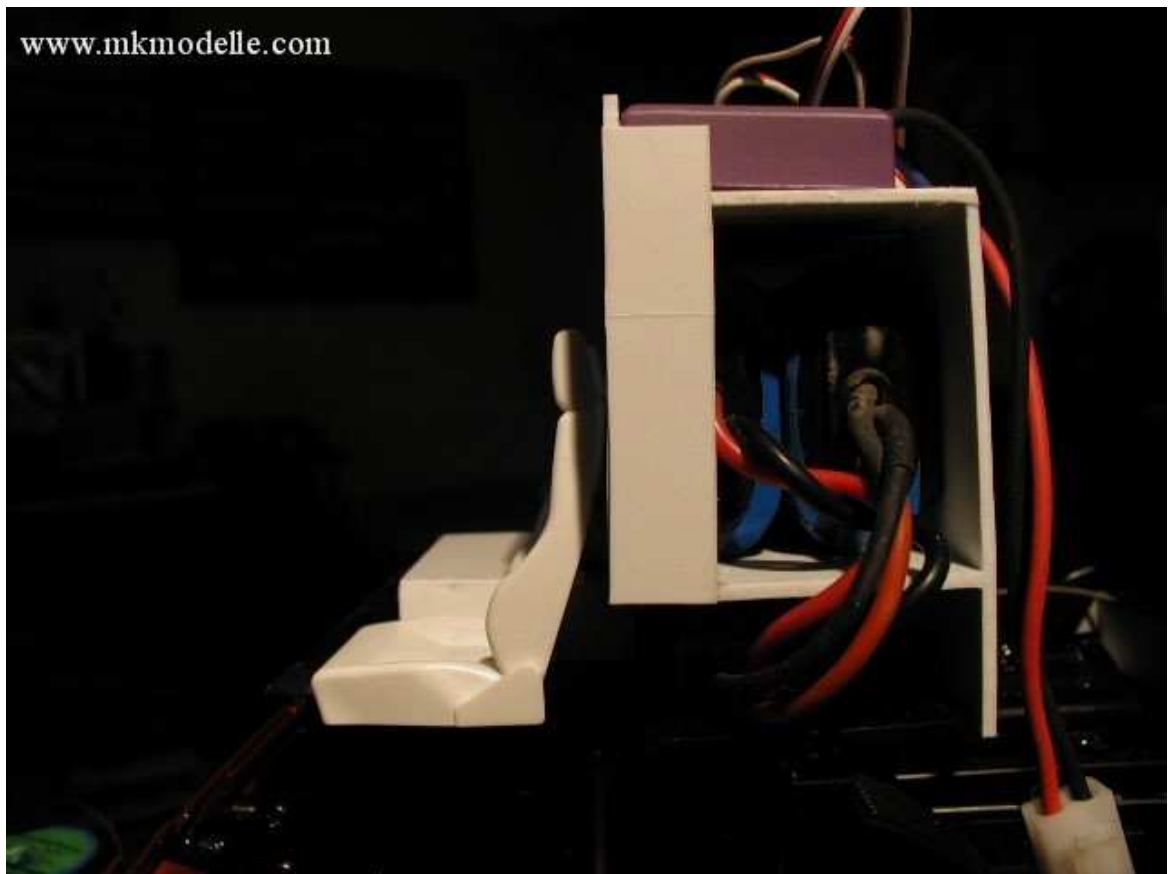


Weil das Fahrerhaus auch wesentlich niedriger ist, paßt auch das Cockpit und die Sitze nicht ohne weiteres da rein. Erst hab ich mal eine Trennwand eingezogen und daran direkt die Sitze befestigt. Die eigentliche RC-Platte fungiert nun als Kabinenboden. Weiterhin, entstand aus PS-Platten der Motortunnel. An der Kabine oben mußte der Rand weggeschnitten werden, damit ich auch besser den Raum des

Hochdachs nutzen kann. Nur die Löcher zur Befestigung des Hochdachs blieben stehn.



Hier sieht man nun das Akkufach. Um die Akkus wechseln zu können muß man nun das Haus abnehmen, bzw. werden auch noch zusätzliche Ladebuchsen angebracht. Durch das fest montierte Akkufach läßt sich die Hütte nicht mehr Kippen. Daher ist mein Haus nun aufgesteckt.



Das Cockpit selbst ist nun, nicht auf der RC-Platte befestigt, weil man es so nicht mehr abnehmen konnte, sondern in der Hütte verklebt.

Die Einrichtung wird diesmal ganz dezent, in matt schwarz gehalten. Der Schaltknüppel ist schon drin, weitere Details folgen noch.



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



19-07-2005, 13:26

#77

RICI
Power Mitglied



Registriert seit: Mar 2003
Ort: Mosbach/Odw.
Beiträge: 1.297

Hut ab,daß paßt doch alles ganz gut rein 😊👍 .

Gruss Rici 😊

Ohne en gscheiten LKW geht nix!!!
🚛 **SCANIA-OWNERS-Germany** 🚛

👍 TFM-Kraichgau 👍



19-07-2005, 15:26

#78

nuniman
Power Mitglied

Hallo Manuel,
das ist der Volvowahnsinn, gefällt mir sehr gut und Danke nochmal für



Registriert seit: Jun 2004
Ort: Solingen-Ohligs
Beiträge: 967

die Tips und Bilder 🤖 🍷

Holger

Alle guten Dinge sind **drei**



19-07-2005, 15:47

#79

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@Rici

Das meinst aber auch nur Du. Da kommt ja noch mehr rein, wie nur die beiden Akkus (Fahren und Beleuchtung/Sound), Fahrtenregler und Empfänger!! Es fehlt noch ein dritter 6 Zeller Akku, ein zweiter Fahrtenregler (nur für die Mulde), sowie die komplette Beleuchtungsplatinen und natürlich Soundmodul!!

@Nuniman

Keine Ursache, nicht verzagen, Manuel fragen 🍷

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



19-07-2005,
17:31

#80

Manuel Keller

Power Mitglied



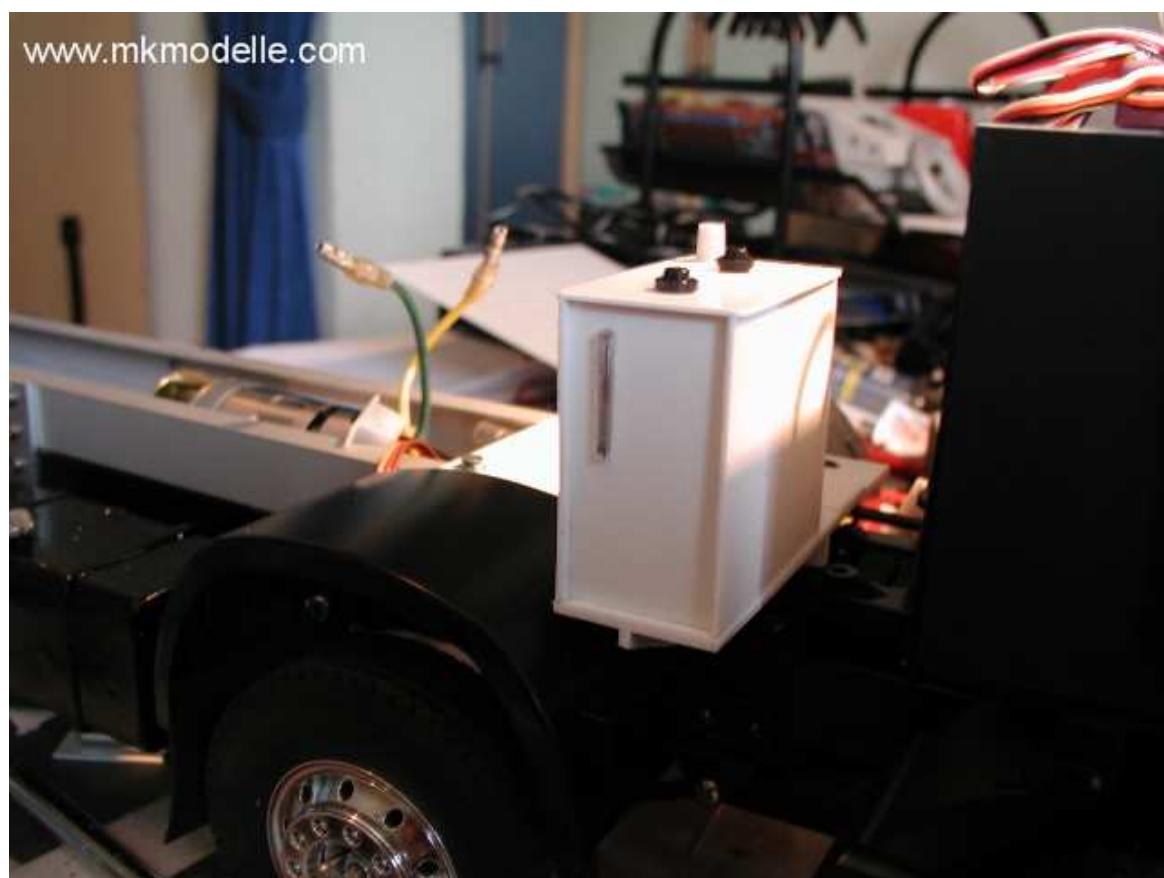
Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

und weiter im Text

Aus PS-Platten entstand der Hydrauliktank. Aus meiner Grabbelkiste stammen die runden Teile oben drauf. Das Schauglas, für den Ölstand entstand aus einem Klarsichtspritziingsrest.



Das ganze Teil sitzt, über der 2. Lenkachse auf der rechten Seite.



In dem Hydrauliktank, ist ein Fahrtenregler, der für die Mulde zuständig ist untergebracht. Dadurch ist auch ein feinfühliges Steuern möglich. Durch das Schauglas selbst, kann man die Funktion des Fahrtenreglers, anhand der roten Led, die hier durchscheint erkennen. Die Kabel, werden später mitlackiert und sehen dann

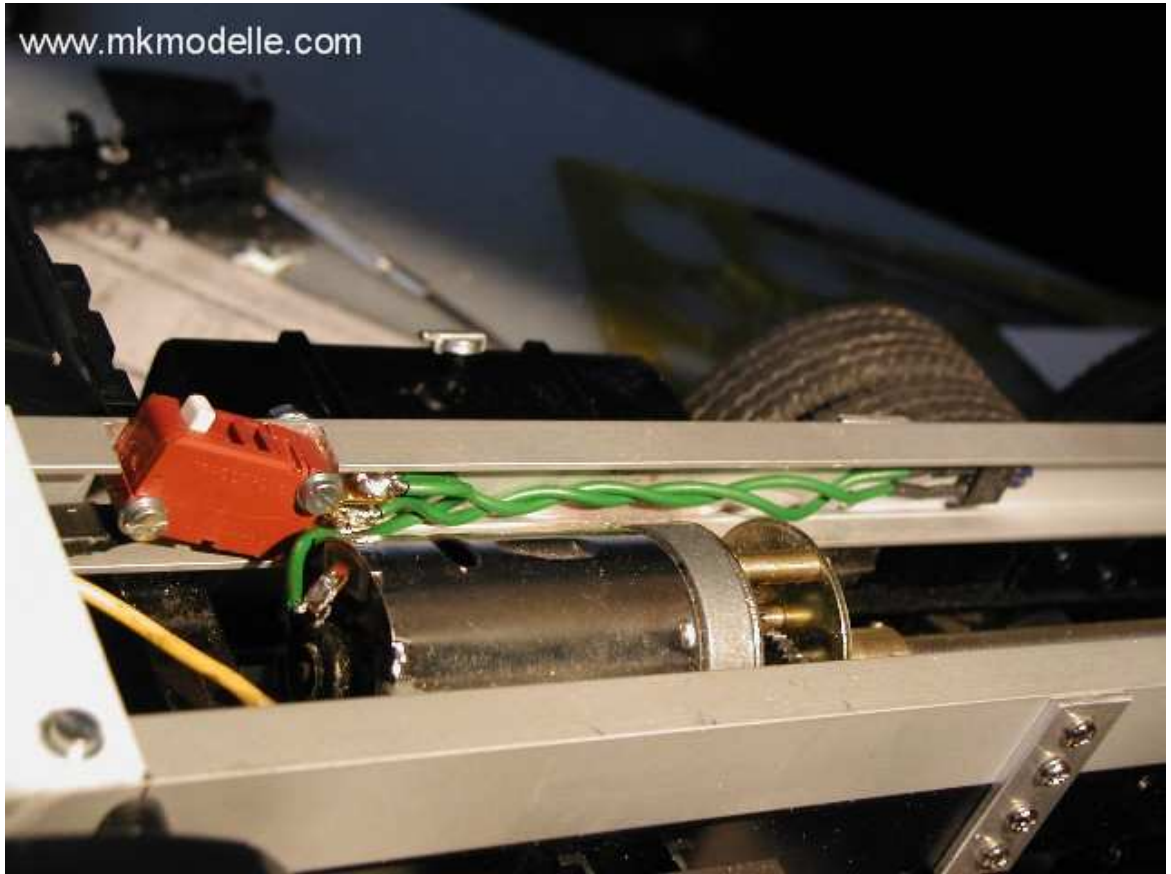
aus, wie Hydraulikzu-/ableitungen, sowie Temperaturfühlerkabel.



Zwischen dem Hydrauliktank und dem Kipperantrieb, sitzt noch der Endabschalter, für die untere Stellung. Das linke Loch des Schalters ist ein Langloch, um die Endlage noch feiner Justieren zu können.

Um auch die elektrische Last gut aufnehmen zu können, wurde statt einer kleinen 1N400X Diode, eine große Diode (TYP MBR1060-9928) , in Bauform, ähnlich eines Transistors verwendet. Die Diode, kann einen Dauerstrom von 10 Amp locker vertragen, auf dementsprechenden Kühlkörper, sogar noch etwas mehr. Als Kühlkörper fungiert der Kipperrahmen, der sollte die Diode mal warm werden sich als Kühlkörper gerade zu anbot.

Das Bild wurde kurz nach dem Test aufgenommen, als noch nicht klar war, ob die Diode nun den richtigen Weg gepolt war oder nicht. Inzwischen ist das auch ordentlich isoliert.



MFG Manuel Keller

***Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,
die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,
daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.***

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



19-07-2005,
21:53

#81

**Manuel
Keller**
Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

und noch ein Stückchen weiter

Hier mal eine Gesamtansicht, so langsam kann man mal erkennen, wo ich hin will

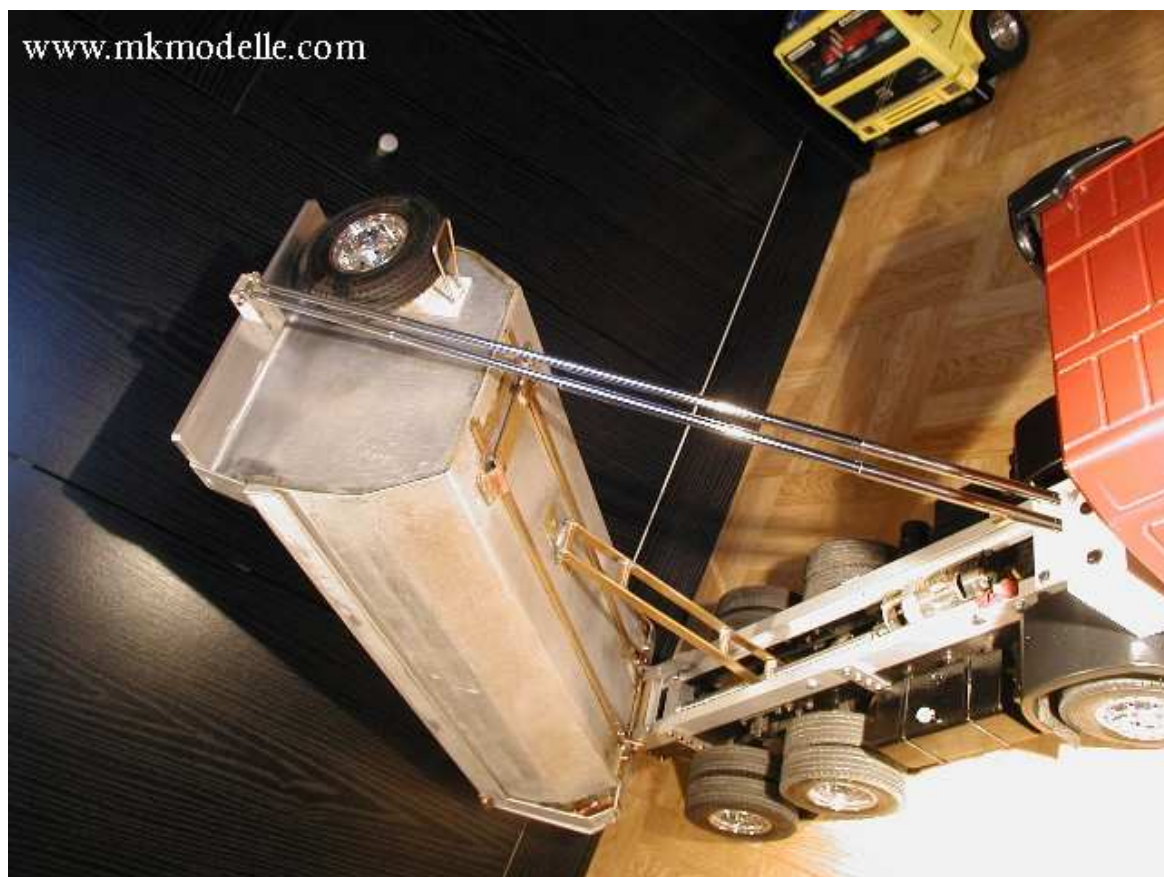


Mal zwischen die Hütte geschaut. Der Zylinder muß noch zum Teil lackiert werden. Hydraulikschlauch und kleinere Details fehlen auch noch.



Und mal gekippt. Eigentlich sollte da ein einfacher, recht dicker Teleskopzylinder hin. Leider jedoch machte meine Drehbank nicht mit, deshalb bin ich auf die Notlösung, mit den doppelten, aber vom Durchmesser her, kleineren Teleskopzylindern

gekommen. Übrigens, die sind aus umgebauten Radioantennen entstanden. Irgendwie hat das aber auch was und immer noch besser, wie gar kein Zylinder.



Der obere Halter. Es war schon ein ziemliches Gefrimmel exakt die Abstände für die Bohrungen rauszufinden.



Und von hinten. Ohje, da fehlt noch viiiiiiiiiiiiiiiiiiel



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



19-07-2005, 22:07

#82

cargobull

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
Ort: Salzburg
Beiträge: 273

Sieht gut aus 🤖

cu Georg

Sweden POWER!!! SCANIA der bessere (Holz) ZUG!



19-07-2005, 23:55

#83

RICI

Power Mitglied



Registriert seit: Mar 2003
Ort: Mosbach/Odw.
Beiträge: 1.297

Spitze 🤖 🤖 🤖 .

Gruss Rici 🤖

Ohne en gscheiten LKW geht nix!!!
🚛 **SCANIA-OWNERS-Germany** 🚛

🤖 TFM-Kraichgau 🤖



20-07-2005, 01:34 #84

MiBuRiMa
Mitglied



Registriert seit: May 2005
Ort: Goch
Beiträge: 52

Also das mit den zwei "Antennen" gefällt mir sehr gut. Ist mal was anderes. (Meine persönliche Meinung).

Weiter so!!! 🤖🤖🤖

Mit freundlichen Grüßen vom Niederrhein

Michael



20-07-2005, 16:29 #85

Manuel Keller
Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

so un wieder weiter

Die Zylinder haben ihre Anschlüsse erhalten (3mm MS-Röhrchen aufgelötet) und sind bereits im Rahmenfarbe.



Zudem ist der Hilfsrahmen auch schon lackiert.



www.mkmodelle.com

So, jetzt kümmerge ich mich erst mal, um die weitere Elektronik, damit ich endlich auch mal richtig fahren kann und nicht immer alles fliegend anstecken muß.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



20-07-2005, 21:25

#86

Reini

Power Mitglied



Registriert seit: Jun 2003
Ort: Salzburg
Beiträge: 118

Hallo Manuel !

Wie immer von dir einfach ein Traum. Super Modell. 🧑🏻
Ich hoffe du nimmst den nach Öblarn mit. Mein Radlader wartet schon.
🍻🍻🍻

MAN SX 2000 - Meister aller Klassen



21-07-2005, 22:31

#87

nuniman

Power Mitglied



Registriert seit: Jun 2004
Ort: Solingen-Ohligs
Beiträge: 967

Hi Manuel,

Mit den Antennen sieht so gut aus aber es ist nach meiner Meinung noch nicht ganz rund. 🧑🏻
Was fehlt, ist die Schutzhülle für die Zylinder die an der Mulde befestigt ist.
Wenn ich bedenke das Dein Kipper einer der neusten Generation ist

würde ich nur einen Zylinder bauen. 🤖 🤖

Holger

Alle guten Dinge sind **drei**



21-07-2005, 23:19

#88

cargobull
Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
Ort: Salzburg
Beiträge: 273

Ich finde mit 2 sieht er besser und stärker aus 🤖

cu Georg

Sweden POWER!!! SCANIA der bessere (Holz) ZUG!



22-07-2005,
23:42

#89

Manuel Keller
Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Es gibt wieder mal was neues zu berichten.

Hab lange überlegt welche Kotflügel er bekommen soll. Deshalb hatte ich auch zuerst mal eckige zur Probe gebaut, dann mal Einzelkotflügel drangehalten und letztendlich hab ich mich dann doch entschieden, Doppelkotflügel rund zu bauen.

Ausgangspunkt, waren 4 1/4 Korflügel, die ich noch da liegen hatte.



Dazu ein wenig PS und schon hat man, nach ein wenig spachteln schleifen und

lackieren...



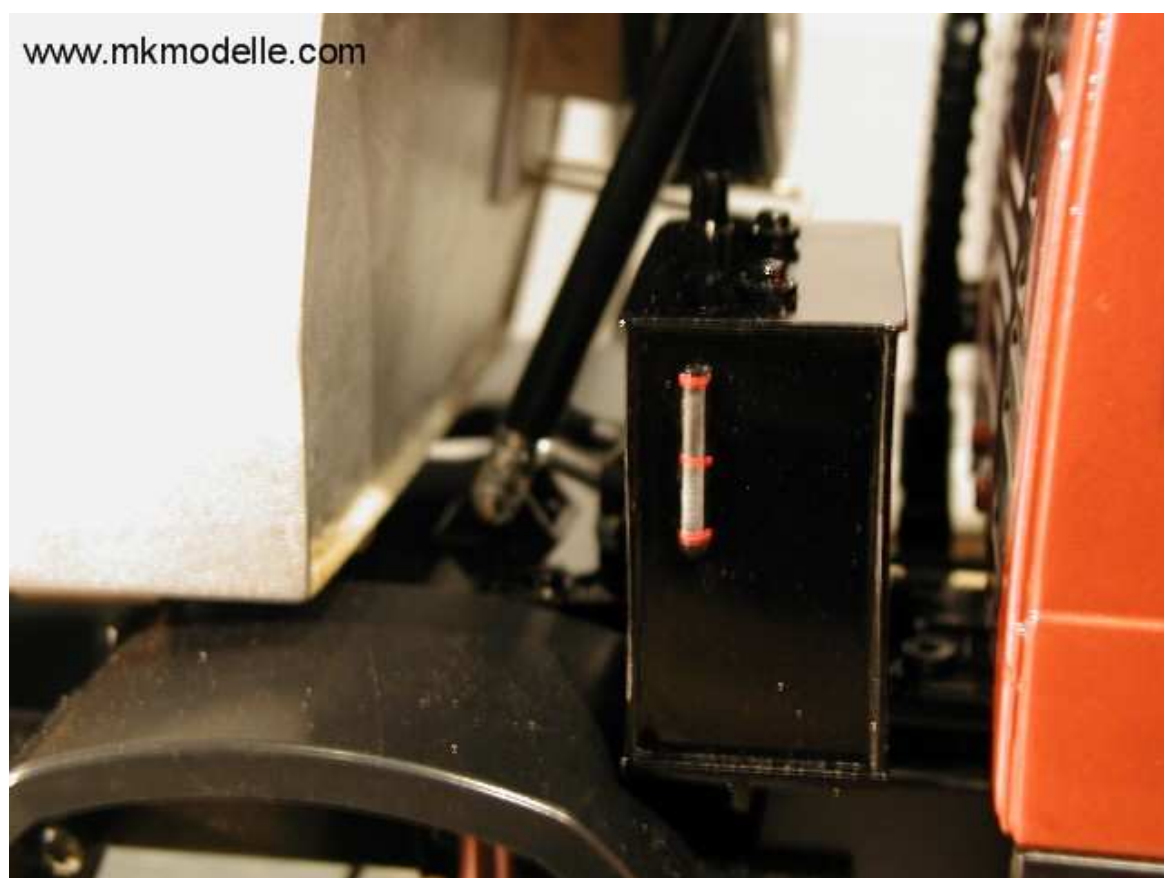
... ein paar schöne neue Doppelkotflügel.



Montiert hab ich sie wie die vorderen auch, recht hoch am Rahmen, damits bei Achsverschrängung auch nirgendwo schleifen kann.



Der Hydrauliktank hat noch Markierungen bekommen.



Spiegel (der letzte Satz, der noch aus der ersten Serie stammt) sind inzwischen auch montiert.
Übrigens, auf dem Bild kommt auch endlich die Farbe mal gut rüber.



So, sieht er nun mit den Spiegeln aus. Übrigens es stehen immer noch alle Reifen auf dem Boden.





www.mkmodelle.com

So, langsam wird er, auch wenn immer noch einiges fehlt

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



23-07-2005, 08:38

#90

trucker_andy

Power Mitglied



Registriert seit: Oct 2002
Ort: flörsheim-dalsheim
Beiträge: 317

Hy Manuel

jetzt muss ich auch ma was dazu sagen. Ich sage einfach nur super 😊👍 mach weiter so modelle.

Bis bald
andy



Mercedes Benz SK Truck of the Year `90
Scania Truck of the Yearh `05

Mini-Truck-Freunde Rheinhessen

www.fmx650.de

www.audikorso.de



23-07-2005, 13:43

#91

Matthias

Power Mitglied

Registriert seit: Mar 2003
Ort: Lennestadt / Elspe
Beiträge: 109



Schöner Kipper 🤔



24-07-2005,
06:46

#92

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

und wieder paar Kleinigkeiten mehr

Den hinteren Unterfahrschutz, hab ich inzwischen, ebenso, wie die Rangierkupplung gefertigt.

Der Unterfahrschutz ist unbeweglich (wollte es massiv) und besteht aus MS 8mm Vollmaterial





Die Kupplung hab ich ebenfalls massiv aus MS gedremelt. Damits mit dem Auflöten einfacher ist hab ich einfach ne Schraube, mit mehreren Muttern als Abstandshalter verwendet.



Nach dem Auflöten noch weiter mit meinem Dremel bearbeitet



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



24-07-2005, 20:15

#93

rsweb8201

Mitglied

Registriert seit: Mar 2005
Ort: Nähe von Zürich
Beiträge: 80

Zum Gück ist noch kein Meister vom Himmel gefallen. 🙏
Sonst würdest Du immer wieder tief fallen.
Der Meister des Volvos. 🙌

Immer ein Hingucker werd.

SUPER SUPER

Grüsse Rolf 🙌



24-07-2005,
20:16

#94

Manuel Keller

Power Mitglied



@all

Eben ist der Bolzen fertig geworden. Hier das Ergebnis

So, kurz nach dem drehen.

Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722



Mal kurz Bohrer und Dremel angesetzt.



Und so, siehts dann fast fertig aus, fehlt nur noch die Kette.



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



24-07-2005, 21:04

#95

PajeroDriver

Power Mitglied



Registriert seit: May 2002
Ort: 63834 Sulzbach
Beiträge: 644



👍 Suuper gemacht - ein absolutes Sahnestück !!!

Grüsse Jochen

JoRo-Tuning



24-07-2005,
22:05

#96

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001

und montiert

Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



24-07-2005, 23:22

#97

bam-bam
Power Mitglied



Registriert seit: Dec 2004
Ort: simmern-hunsrück
Beiträge: 121

👍 sieht Klasse aus 👍

👍 FRÖHLICHE TRUCKERGRÜBE VON MARTIN 👍

👍 SKYPE: m.kondziella 👍



25-07-2005, 00:45

#98

SIGGI
Power Mitglied



Registriert seit: Dec 2002
Ort: Kressbronn am Bodensee
vormals Hessen/Wetterau
Beiträge: 668

Dachte schon Du wolltest den Stein zum hinterher ziehen nutzen. 🐼

Gruß Sigg

Learning by doing....
Baust Du noch, oder fährst Du schon?



25-07-2005,
17:00

#99

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

@Siggi,

ne, den hatte ich eigentlich als Ladung gedacht 😊 Er hatte sich aber grad so schön angeboten, um die Kupplung zu fotografieren.

@all

Die Heckpartie ist nun fast abgeschlossen. Es fehlt eigentlich nur das Nummerschild.



Heute mittag, machte ich mich mal dran und drehte Radnarbenattrappen. Zwei bekam ich fertig und dann flog mir der Zahnriemen der Drehbank weg * grummel
Nun muß ich warten bis das Ersatzteil da ist.
Zum Glück, gibts ja noch mehr an dem Lkw zu tun.

25-07-2005, 17:21


#100

happyelk
Power Mitglied



Registriert seit: May 2005
Ort: Bochum-Wattenscheid
Beiträge: 189



... mir gehen die  aus!!!



Grüße aus dem Ruhrpott,
Harald

Trial = You don't need roads - when you can make your own! 



Seite 4 von 5 < 1 2 3 4 5 > ▾

<< Vorheriges Thema | Nächstes Thema >>

Aktive Benutzer in diesem Thema: 1 (Registrierte Benutzer: 0, Gäste: 1)

Forumregeln



Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, neue Themen zu verfassen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, auf Beiträge zu antworten.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Anhänge anzufügen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Ihre Beiträge zu bearbeiten.

vB Code ist **An**.
Smileys sind **An**.
[IMG] Code ist **An**.
HTML-Code ist **Aus**.

Gehe zu

Volvo (Modelle) ▾ Los

Alle Zeitangaben in WEZ +2. Es ist jetzt 23:55 Uhr.

Kontakt - Modelltruck.net - Archiv - Nach oben

Powered by vBulletin® Version 3.6.4 (Deutsch)
Copyright ©2000 - 2007, Jelsoft Enterprises Ltd.
Copyright by www.Modelltruck.net