



Modelltruck.net - Das Forum - > Modelle > Euro-Trucks (Modelle) > Volvo (Modelle)

Benutzername Angemeldet bleiben?

Kennwort

Neues Projekt: Volvo FM von Manuel Keller

[Registrieren](#) [Hilfe](#) [Benutzerliste](#) [Kalender](#) [Heutige Beiträge](#) [Suchen](#)



Seite 2 von 5 < 1 2 3 4 5 > ▾

[Themen-Optionen](#) ▾

23-06-2005, 22:07 #26

flyingT4
Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
Ort: München
Beiträge: 175

Naja, der hat ja vielleicht auch Nutzen bzw. Karosseriespalte...

Als ich die ersten Bilder gesehen habe waren sie zwar xiemlich frisch, aber da hatte cih keine Zeit doer keine Lust zum schreiben, sorry 😊

Gruß aus dem Südosten,

Jochen

A real engineer don´t need any instruction...



23-06-2005, 23:55 #27

Benjamin
Power Mitglied



Registriert seit: Aug 2003
Ort: Essen
Beiträge: 841

Na dann werde ich da mal nach suchen. Auf jeden Fall eine sehr schöne Farbe! 🙌

Gruß
Benjamin

Einmal Modellbau, immer Modellbau!!! 🙌

Kann einer die Heizung wieder an machen!? Brrrr

Mitglied der **IG-Truckmodellbau "Die Ruhrstädter"**



24-06-2005, 09:29 #28

Schmidie
Neues Mitglied

Registriert seit: Jun 2005
Ort: Aalen
Beiträge: 22

COOOOOLES Teil! Vor allem die Lackierung sieht echt supi aus 🙌

🙌 🙌 🙌 🙌 🙌 🙌 🙌 🙌



#29

24-06-2005,
21:32

Manuel Keller

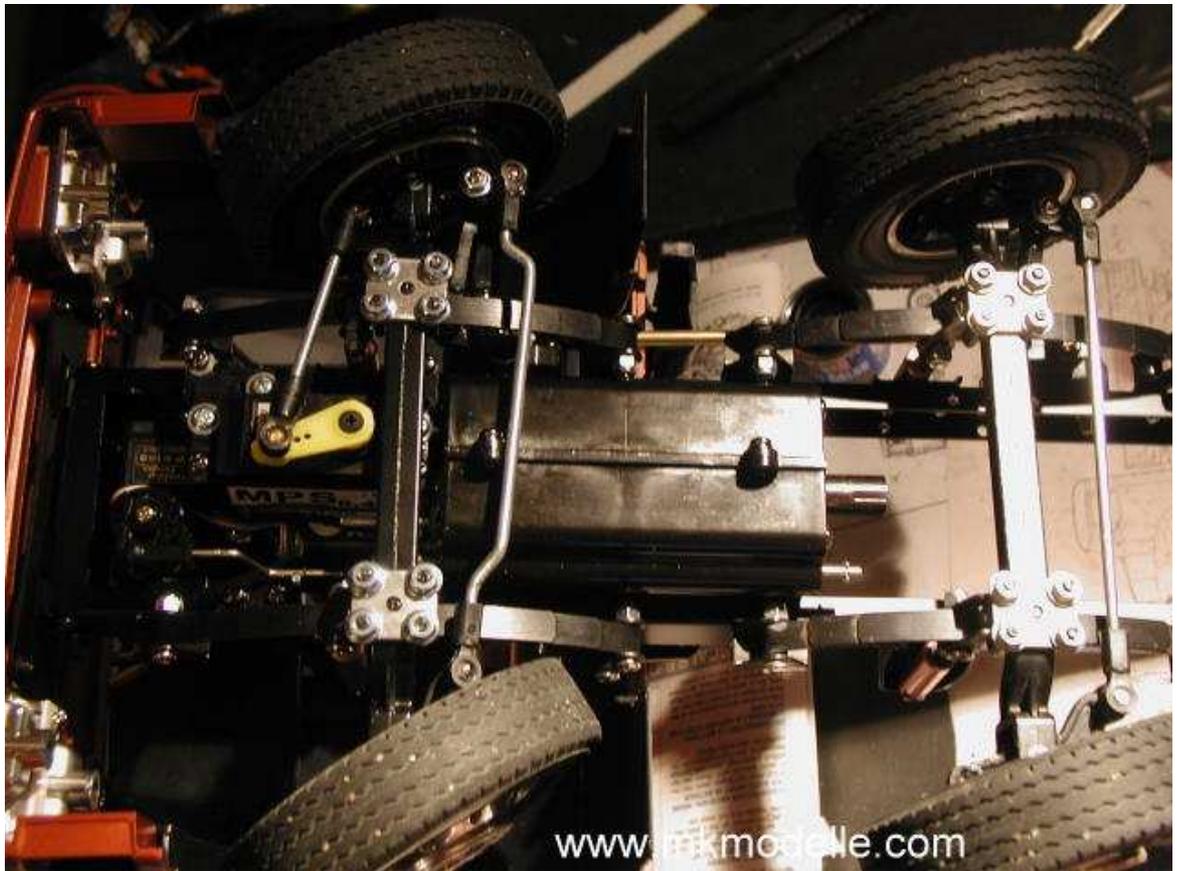
Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Es ging ein gutes Stück weiter!! Welcher Aufbau nun drauf kommt werd ich immer noch nicht verraten, laßt Euch einfach überraschen.

Vorne bekam das Fahrzeug noch eine zweite Lenkachse spendiert, mit der typisch Kellerischen Anlenkung.



Und, so siehts noch ohne Anbauteile aus



Da selbst der längste Tamiya Serienrahmen zu kurz ist, entstand mein Rahmen aus zwei 1850 Rahmen. Im ersten Augenblick sieht es verdammt lang aus, aber es sind tatsächlich die Maße eines 4Achser Chassis (nicht Schwerlastmaß). Zum Vergleich siehe Titan



Der Kleine, is wohl doch nicht mehr so klein :pfeiff



Hier mal in den Rahmen geschaut. Es fehlen noch zwei Querstreben, die aber im Zuge des Aufbaus erst reinkommen.



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



25-06-2005, 10:11

#30

Charel

Power Mitglied



Registriert seit: Oct 2003
Ort: Weimershof/Luxemburg
Beiträge: 1.297

Hui, schönes Fahrzeug 🤖
Du magst wohl viele Achsen? 🚛

MfG
Charel

Keep on rolling 🤖

Meine Modellbau Page

Pictured-Life
Take a Look



25-06-2005, 11:58

#31

cargobull

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
Ort: Salzburg
Beiträge: 273

Klasse! 🤖 Wie machst du den das mit den beiden Vorderachsen?

cu Georg

Sweden POWER!!! SCANIA der bessere (Holz) ZUG!



26-06-2005, 10:22

#32

truckerfan

VIP-Mitglied 2005 >>>
unterstützt Modelltruck.net



Registriert seit: Oct 2001
Ort: Dörentrup / Lippe
Beiträge: 1.105

Wieder so ein Klasse Modell 🤖

Saubere Arbeit Manuel. 🤖

In der Ruhe liegt die Kraft 🤖

Gruß Olli 🤖



26-06-2005, 17:24

#33

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@Charel
Ja, je mehr Achsen um so lieber.

@Cargobull
Siehe Bild von unten, da siehste es genau

@Truckerfan
Danke

	<p>MFG Manuel Keller</p> <p><i>Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.</i></p> <p>Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	--

27-06-2005, 20:12 #34

<p>truckerfan VIP-Mitglied 2005 >>> unterstützt Modelltruck.net</p>  <p>Registriert seit: Oct 2001 Ort: Dörentrup / Lippe Beiträge: 1.105</p>	<p>Nochmal ne Frage zur zweiten lenkachse. Hast du da zwei originale umlenkhebel eingebaut ? Ich meine die aus dem Bausatz.</p> <hr/> <p>In der Ruhe liegt die Kraft 🤖👍 Gruß Olli 🤖</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	---

27-06-2005, 22:36 #35

<p>MiBuRiMa Mitglied</p>  <p>Registriert seit: May 2005 Ort: Goch Beiträge: 52</p>	<p>Zitat:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Zitat von truckerfan <i>Nochmal ne Frage zur zweiten lenkachse. Hast du da zwei originale umlenkhebel eingebaut ? Ich meine die aus dem Bausatz.</i></p> </div> <p>Ja, würde mich auch interesieren!</p> <p>Manuel, kannst du vielleicht noch eininge Photos von der Lenkung reinsetzen!</p> <p>Danke schon mal im vorraus!! 🍷</p> <hr/> <p>Mit freundlichen Grüßen vom Niederrhein</p> <p>Michael</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	--

28-06-2005, 14:09 #36

<p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>Ist im Prinzip ganz einfach, ja ich habe 2 org. Umlenkhebel benutzt.</p> <p>Es ist doch kinderleicht das einzubauen. Ihr braucht bloß die zweite Achse identisch, wie die erste aufzubauen (Achsaufhängung, Position des Umlenkhebels und nicht vergessen, die Spurstange hinter der Achse) und dann die beiden Umlenkhebel miteinander verbinden. um die richtige Lenkgeometrie hinzubekommen, braucht ihr bloß beim Lenkhebel der 1. Achse, den Kugelkopf, ins innere Loch (oben) und bei der 2. Achse den Kugelkopf ins äußere Loch (oben) zu schrauben. Die Anlenkung, via Servo könnt ihr nun am linken, oder rechten Achsschenkel (vor) der 1. Achse anzusetzen und schon funzt das. Idealerweise muß aber das Lenkservo min. 8 kg haben, besser aber 10-12kg.</p>
---	---

	<p>Umlenkhebel (s) und Umlenkgestänge</p> <p>Anlenkung durch Servo 8 siehe gelbes Ruderhorn</p> <p>Wie das Servo da unten Platz habt, müßt Ihr selbst überlegen, da es von Fahrzeug, zu Fahrzeug unterschiedlich Platz gibt.</p> <hr/> <p>MFG Manuel Keller</p> <p><i>Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.</i></p> <p>Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T</p>
--	--



28-06-2005, 16:11 #37

<p>MiBuRiMa Mitglied</p>  <p>Registriert seit: May 2005 Ort: Goch Beiträge: 52</p>	<p>Nochmals ein DICKES Dankeschön!!! 🤖</p> <hr/> <p>Mit freundlichen Grüßen vom Niederrhein</p> <p>Michael</p>
---	--



28-06-2005, 20:12 #38

<p>truckerfan VIP-Mitglied 2005 >>> unterstützt Modelltruck.net</p>  <p>Registriert seit: Oct 2001 Ort: Dörentrup / Lippe Beiträge: 1.105</p>	<p>Danke Manuel, jetzt hat es geklickt 🍷</p> <hr/> <p>In der Ruhe liegt die Kraft 🤖</p> <p>Gruß Olli 🤖</p>
--	--

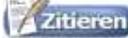


28-06-2005, 20:15 #39

<p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>Ihr wißt doch, nicht verzagen, Tamymann fragen 🍷</p> <p>ne, wenn ich helfen kann, mache ich das gerne 🍷🍷🍷</p> <hr/> <p>MFG Manuel Keller</p> <p><i>Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.</i></p> <p>Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T</p>
---	--



29-06-2005, 00:23 #40

<p>cargobull Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Jul 2002 Ort: Salzburg Beiträge: 273</p>	<p>Kommt der Tamymann auch nach öblarn?</p> <hr/> <p>cu Georg</p> <p>Sweden POWER!!! SCANIA der bessere (Holz) ZUG!</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	---

29-06-2005, 19:22 #41

<p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>@Cargobull Ich glaube dieses Jahr nicht.</p> <hr/> <p>MFG Manuel Keller</p> <p><i>Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.</i></p> <p>Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T</p> <p style="text-align: right;"></p>
---	---

30-06-2005, 15:46 #42

<p>miboroco Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Jan 2004 Ort: Heinsberg Beiträge: 1.257</p>	<p>Der sieht ja klasse aus 🙌</p> <hr/> <p>Gruß: Michael</p> <p>Jede Dummheit findet einen, der sie macht. (André Glucksmann)</p> <p style="text-align: right;"></p>
--	--

03-07-2005, 22:15 #43

<p>Manuel Keller Power Mitglied</p>  <p>Registriert seit: Sep 2001 Ort: Heimbach / Nahe Beiträge: 2.722</p>	<p>Es ging mal wieder etwas weiter!!</p> <p>Nun hat es sich endlich entschieden, M.Keller wühlt nun auch mit im Dreck :pfeiff</p> <p>Ursprünglich war die Mulde für Hendriks Auflieger geplant, zum Glück entschied er sich nun anders und ich konnte ihm die Mulde abknöpfen. Er hat schon eine schöne Vorarbeit geleistet, so, das ich sie eigentlich nur für mein Lkw umbauen mußte. Zuerst mal 15 cm gekürzt, die Stirnwand komplett versetzt und neu eingeklebt. Dann mal die komplette Mulde geschliffen.</p> <p>So, siehts bis jetzt aus.</p> <p>Die Mulde ist einfach mal nur auf den Rahmen gelegt, aber man kann schon erkennen was es wird.</p>
---	--



An der Stirnwand wird sich noch einiges ändern



Die Klappe fehlt noch



Da geht was rein



Die Tage werde ich mich, um Hilfsrahmen, Klappe, Antrieb usw kümmern. Auch am **FM** ist noch jede Menge zu machen.

MFG Manuel Keller

***Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,
die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,
daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.***

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



06-07-2005,
01:29

#44

**Manuel
Keller**

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Update

.... der Hilfsrahmen sitzt schon mal.

Auf dem Bild wirkt er derzeit noch recht hoch, aber der Schein trägt.



Hier die Klappe, äußerst massiv und schwer (schwerer als die ganze Mulde). Sie wird später satt schliessen :pfeiff



www.mkmodelle.com

Und hier mal wieder ein Gesamteindruck, schön zu erkennen, das die Mulde die richtige Höhe hat.



www.mkmodelle.com

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,

die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



06-07-2005, 07:55

#45

bam-bam

Power Mitglied



Registriert seit: Dec 2004
Ort: simmern-hunsrück
Beiträge: 121



FRÖHLICHE TRUCKERGRÜBE VON MARTIN

SKYPE: m.kondziella



06-07-2005, 09:04

#46

DonVito

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2004
Ort: Eschenburg
Beiträge: 1.265

schöner Truck, vor allem die Farbe find ich schön

Hast du bei den Vorderachsen einen Lastausgleich oder so was

Gruß Jan



08-07-2005, 02:03

#47

Pitsch

Power Mitglied



Registriert seit: May 2002
Ort: Nussbaumen (AG) Schweiz
Beiträge: 421

Leider habe ich kein anderes Bild , dieses hier ist von der Volvotrucks.ch deshalb auch nur ein link

[Volvo FM 10x4](#)

diese Achs kompsonation würde deinem FM auch noch gut stehen!

alles hat ein ende nur der Modellbau nicht!!

Gruss Pitsch

[Klicke hier, um mein Fotoalbum zu erreichen](#)

[Meine Homepage www.truckmodelle.ch.vu](#)

[IG-RC-MODELLTRUCK-AARGAU](#)



08-07-2005, 02:14

#48

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@pitsch

Die Variante ist noch machbar, deshalb hab ich ja noch keine Anbauteile gebaut

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck

**verboten,
die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,
daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.**

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



08-07-2005,
17:47

#49

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

endlich mal wieder Fortschritte....

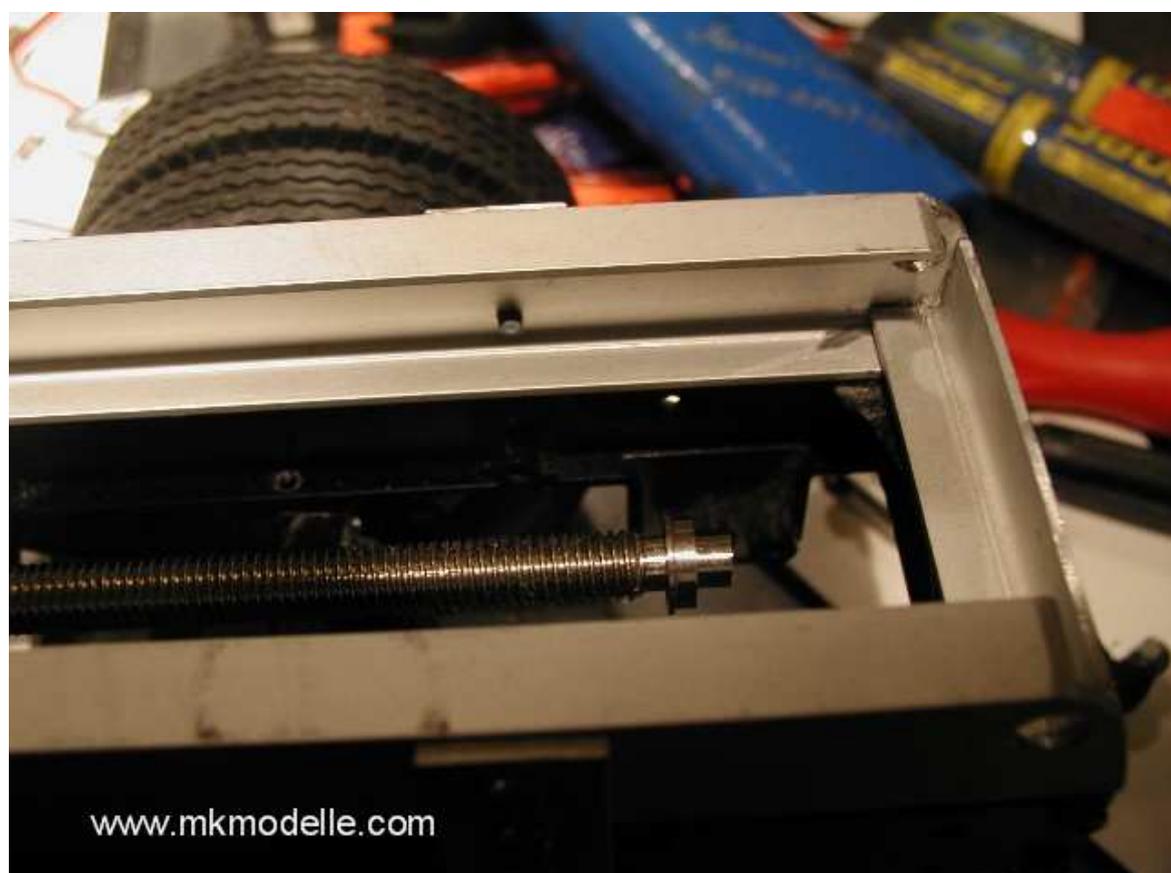
... die Mulde sitzt nun am Rahmen und läßt sich auch schon von Hand kippen.
Auch der Spindeltrieb ist bereits angefangen.
Alle Drehteile dazu, hab ich auf meiner Bank selbst gefertigt (damit ich auch mal in Übung komme)



Das große Getriebe vom Conrad, ist das Herzstück des Antriebs. Der Serienmotor, hab ich gegen einen Tamiya Standard ersetzt, da dieser mehr Kraft und mehr Drehzahl hat. Über eine MS-Muffe wird die Kraft auf eine M8 Chromstahlwelle übertragen. Die Muffe wird mit 4 Madenschrauben + Schraubenkleber fixiert, letzteres kommt erst bei der Endmontage.



Am anderen Ende der Gewindestange folgt demnächst noch das Gegenlager. Die Welle wird dort kugelgelagert. Leider hab ich derzeit nur eins da, werden aber 2 werden.



An der Mulde selbst, ist nunnoch eine Versteifung am Unterboden, die aber noch nicht ganz fertig ist.



Am oberen Ende, sitzen li+re. zwei Winkel. Die Winkel haben die Aufgabe, die Mulde beim Runterfahren automatisch zentriert auf den Rahmen zu leiten (was abr ohnehin schon durch die hintere Aufhängung passiert)



Die Klappe ist bereits auch schon an der Mulde befestigt. Durch das hohe

Eigengewicht der Klappe, ist ein sattes Schließen gewährleistet...



und stabil genug



Hier mal im gekippten Zustand

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



08-07-2005, 19:36

#50

Reini

Power Mitglied



Registriert seit: Jun 2003
Ort: Salzburg
Beiträge: 118



Echt tolles Teil. Wenn du nach Öblarn kommst
musst du den unbedingt mitnehmen. 



Seite 2 von 5 < 1 **2** 3 4 5 > ▾

[« Vorheriges Thema](#) | [Nächstes Thema »](#)

Aktive Benutzer in diesem Thema: 1 (Registrierte Benutzer: 0, Gäste: 1)

Forumregeln



Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, neue Themen zu verfassen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, auf Beiträge zu antworten.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Anhänge anzufügen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Ihre Beiträge zu bearbeiten.

vB Code ist **An**.
Smileys sind **An**.
[IMG] Code ist **An**.
HTML-Code ist **Aus**.

Gehe zu

Volvo (Modelle)

Los

Alle Zeitangaben in WEZ +2. Es ist jetzt 23:51 Uhr.

Kontakt - Modelltruck.net - Archiv - Nach oben

Powered by vBulletin® Version 3.6.4 (Deutsch)
Copyright ©2000 - 2007, Jelsoft Enterprises Ltd.
Copyright by www.Modelltruck.net