



Modelltruck.net - Das Forum - > Modelle > Euro-Trucks (Modelle) > Volvo (Modelle)

Neues Projekt: Volvo FM von Manuel Keller

Registrieren

Hilfe

Benutzerliste

Kalender

Heutige Beiträge

Suchen

Benutzername Angemeldet bleiben?

Kennwort



Seite 1 von 5 **1** 2 3 4 5 > ▾

Themen-Optionen ▾

21-06-2005,
22:44

1

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

Neues Projekt: Volvo FM von Manuel Keller

Hab Vorgestern mit einem neuen Projekt angefangen, ist eben doch etwas langweilig, wenn man nur an einem Fahrzeug baut.

Um, die Baureihe **Volvo** FH (1) und NH (1) zu ergänzen, habe ich mir nun den **Volvo FM** vorgenommen. Als Basis, dient der Bausatz **Volvo** FH von Tamiya. Zum Glück, hat **Volvo** die letzten Baureihen, wie ein Baukastensystem zusammengebaut, so das auch der **FM**, wie auch der NH schon, zu mindestens 70%, aus **Volvo** FH Teilen besteht. Das ist auch mein Vorteil, so, brauche ich bloß einige Veränderungen vorzunehmen.

Wer nun nicht weiß, wie der **Volvo FM** aussieht hier mal ein Beispielbild:



Trotzdem, werden einige Veränderungen an der Tam Hütte gemacht werden, z.B.:

- Kühlergrill hat eine Strebe weniger und ist schmaler
- gesamte Haushöhe ist wesentlich niedriger
- im Bereich Kotflügel, sind leichte Veränderungen notwendig

Auch den **Volvo FM** 7/9/12, gibt es mit:

- kurzem Haus und flachem Dach, mit/ohne Spoiler
- langem Haus und flachem Dach, mit/ohne Spoiler
- langem Haus und hohem Dach mit/ohne Spoiler
- sowie extrem flachem Dach, z.B.: Auttransporter, Schwerlast.

Welcher Aufbau und ob überhaupt ein Aufbau darauf kommt, ist noch fraglich. Erstmal geht es nur um die Hütte!

Zwecks dessen und auch um zu sehen wie die Proportionen später sein werden, hab ich einfach mal ein Fahrgestell **Volvo FH** Fahrgestell, mit 1850 Rahmenprofile) aufgebaut.



Die Hecktraverse, besteht aus 1850L, sowie einem abgeändertem King Hauler Mittelstück



Hier mal für die Leute die noch ihre Lenkung umbauen möchten, aber nicht wissen wie.

Man nehme eine M3 Gewindestange und biege sich eine neue Spurstange. Die Abgekröpften Achsschenkel, zeigen nach hinten. An einem Achsschenkel (Fahrerseite), wird nun ca. 12mm hinterdem Kugelkopf der Spurstange ein 3 mm Loch gebohrt und ein weiterer Kugelkopf (nach oben zeigend) eingeschraubt. Der Umlenkhebel wird um einen Zahn verdreht und das Gestänge vom Umlenkhebel, zum Lenkservo (hier ein 8,4kg Servo) nachjustiert. Fertig!



Beim Aufbau, wurden gleich schon am kompletten Fahrzeug, die passenden Kugellager und ein Truckmotor montiert.

Felgen und Reifen sind noch Überbleibsel, von einem anderen Fahrzeug und bleiben nur vorübergehend drauf.



Falls jemand von Euch noch Bilder eines interessanten Volvo FM Typs hat, immer her damit 😊

Der Kühlergrill, ist nun schon so weit fertig.

Zuerst entfernte ich den Volvo Diagonalbalken, mit dem Volvo Zeichen in der Mitte. Dann schnitt ich den Grill in mehrere Teile und entfernte die dritte Querstrebe aus dem Grill. Jetzt könnte das Puzzelspiel beginnen. Das Volvo Emblem, mit dem neuen Diagonalbalken entstand zum Schluß aus PS. Zum Schluß verschliff ich alles noch schon sauber. Wenn nun Grundierung und Farbe darauf ist sieht man nichts mehr davon.



Hier im Vergleich zum Originalteil.

Der Kühlergrill hat nicht nur eine Strebe weniger, sondern ist auch schmaler, wie der des FH 's (siehe rote Pfeile)



Die nächste Veränderung, wenn auch nur winzig.
Dadurch das die Frontmaske etwas anders als beim FH ist, ändert sich auch die Stoßstange (schwarzer Punkt)

Hier noch wie aus dem Kasten



Hier bereits geändert



Hier kann man schon den Unterschied erkennen.



So, nun das erste Bild der Front!!

Schön zu sehen ist, das der Kühlergrill wesentlich schmaler, in der Höhe, als auch in der Breite ist. Links und rechts mußte daher einiges aufgefüttert werden. Unter dem Kühlergrill, hat der **FM** gegenüber dem FH noch eine durchgehende Frontmaske.



So bald es wieder was zu sehen gibt, bekommt ihr wieder Bilder, bis dahin müßt ihr Euch aber noch ein wenig gedulden.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



22-06-2005,
00:49

#2

**Manuel
Keller**

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

@all
Es gibt Neues!!!!

Die Hütte ist rohbaufertig, bis auf die Anbauteile!! Aber seht selbst...









Heut Nacht kann ich bestimmt gut schlafen, nach diesem Erfolg.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



22-06-2005, 18:05

#3

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

Sprachlos?? Kein Kommentar?? 😞

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



22-06-2005, 18:25

#4

Charel

Power Mitglied



Registriert seit: Oct 2003

Interessantes Fahrzeug. Mal was neues, so ein Nahverkehrstruck 🤖

MfG
Charel

Ort: Weimershof/Luxemburg
Beiträge: 1.297



Keep on rolling 🙋

[Meine Modellbau Page](#)

[Pictured-Life](#)
Take a Look



22-06-2005, 18:43 #5

[rsweb8201](#)
Mitglied

Registriert seit: Mar 2005
Ort: Nähe von Zürich
Beiträge: 80



Das wird wieder ein 🙋 SUPER 🙋 Fahrzeug. Was der Manuel da vor hat. Und man kennt ihn ja schon gut hier!!
Bin gespannt wie es weiter geht.
ABER **"MACH WEITER"** 🙋

Grüsse Rolf 🙋



22-06-2005, 21:39 #6

[T.I.R.Camionero](#)
Power Mitglied

Registriert seit: Dec 2001
Ort: A-2345 Brunn am Geb.
Beiträge: 108



Brauch dir wohl nicht sagen das es erstklassige Arbeit ist!ABER NERVEN HAST DU!!!
Ne menge Geld was DU hier zersägt hast! 🙋 Ich traue meinen Modellbauhänden so etwas nicht zu.
Toll,dass sind die Modelle die SALZ in die Einheitsuppe bringen!5 x 🌟

Gruß Thomas



22-06-2005, 22:04 #7

[Manuel Keller](#)
Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@Charel
vielen Dank 🙋🙋🙋

@rsweb8201
Was der Manuel, da genau vor hat, weiß er leider selbst noch nicht genau 🙋 Wir werden sehen

@T.I.R

Ne, hab eben keine Nerven mehr, sonst hätte ich das gar nicht erst versucht. Hat schon ziemlich weh getan, eine nagelneue Hütte in viele kleine Teile zu zerschneiden. Puzzlen ist alt, 3D Puzzle ist out, Tamiya Puzzeln, das ist derzeit mega in 🙋
Muß aber auch ehrlich sagen, hätte nicht gedacht, das ich ihn so hin bekommen würde. Ich denke mal das Ergebnis, läßt die Schmerzen, beim Hütte zerkleinern, vergessen, oder zu mindest lindern.
Ach ja....

@all

und nun das Ganze in Farbe...

...aber nicht irgendeine Farbe, sondern das Orangemetallik von **Volvo**. Hab die Farbe extra von einer Lackierei, nach Original Rezept fertigen lassen. Und dann psssssssssscht, psssssssscht aufgetragen und mit Klarlack versiegelt. Bei dem

schönen Wetter benötigt man auch wirklich keinen Backofen!!

Leider kommt aber die Farbe auf den Bildern nicht so gut zur Geltung, in Natura ist es aber einen Augenschmaus.



Die Front.

Man merkt das der Lack noch sehr neu ist, er glänzt wie eine Speckschwarte.



Noch fehlen ein paar Anbauteile, aber das kommt noch



Fensterrahmen, Türsicken, etc. sind bereits auch schon gelackt



Im Übrigen, hab ich mich entschlossen, dem Fahrzeug, keine Seitenflaps und Dachspoiler zu verpassen. Finde so wirkt er noch besser.



und noch mal von der Seite.



MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



22-06-2005, 22:14

#8

cargobull

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
Ort: Salzburg
Beiträge: 273

Klasse 🍻🍻🍻

cu Georg

Sweden POWER!!! SCANIA der bessere (Holz) ZUG!



22-06-2005, 22:16

#9

beetlemann03

Power Mitglied



Registriert seit: Feb 2004
Ort: Melle-Riemsloh
Beiträge: 148

😊 Echt der Hammer !

Manuel echt TOP ! 🍻 Wird der auch noch gealtert ? Mach weiter so !

Gruß André

MTC Bad Oeynhausen 🙌



23-06-2005,
01:00

#10

Manuel
Keller

Power Mitglied



Registriert seit:
Sep 2001
Ort: Heimbach /
Nahe
Beiträge: 2.722

@all

erstmal vielen Dank!! 🍻🍻🍻

Hab mich mal noch um die meisten Anbauteile rund ums Haus gekümmert und schon sieht das Ganze, schon ganz anders aus. Natürlich auch Klarglasverglasung, was ´n sonst?!!



Morgen muß ich mal schauen, ob ich noch ein paar Spiegel habe.

@beetle

nein, der wird nicht gealtert 🍻

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



23-06-2005, 01:04

#11

MB Truck

Power Mitglied



Hallo Manuel

Hast mal wieder alle zum staunen gebracht.

sieht super aus dein FM 🍻🍻

Registriert seit: Feb 2003
Ort: Henschiken/ Aargau
Beiträge: 730

Mein Arbeitskolleg sein Vater hat eine **FM** SZM mit Tankauflieger das wär doch was ?
Wenn du die Spoiler nicht montierst.

Gruss aus der Schweiz

Nüssli Fahrzeugbau

IG-RC-Modelltruck-Aargau

Gruss aus der Schweiz

Roger

Der Canadier mit dem Schwed 🤔



23-06-2005,
01:09

#12

MB Truck

Power Mitglied



Registriert seit:
Feb 2003
Ort:
Henschiken/
Aargau
Beiträge: 730

So was



Nüssli Fahrzeugbau

IG-RC-Modelltruck-Aargau

Gruss aus der Schweiz

Roger

Der Canadier mit dem Schwed 🤔



23-06-2005, 08:41

#13

Dario 996TT

Mitglied

Registriert seit: Nov 2002
Ort: Mozzate (como) ITALY
Beiträge: 81

Looks Great Manuel!!

Congrats! 🍷👍



23-06-2005, 09:40

#14

Jan KrafftModerator - Modelltruck.net /
VIP-Mitglied 2005 >>>
unterstützt Modelltruck.netRegistriert seit: Oct 2001
Ort: 24214 Gettorf
Beiträge: 612

Boaah ey !

Sag mal schläfst du zwischendurch auch irgendwann einmal, oder
pendelst du nur zwischen Fahrersitz und Bastelkammer hin und her
?????

Schickes Teil 🍷👍

[meine Arcor Fotoalben](#) >>klick<<

23-06-2005, 09:57

#15

happyelk

Power Mitglied

Registriert seit: May 2005
Ort: Bochum-Wattenscheid
Beiträge: 189Der Manuel hat wahrscheinlich gar keinen Sleeper hinterm Fahrersitz,
sondern seine kleine Werkstatt!Respekt Manuel! 🍷👍 Wieder mal ein wunderbares Modell (seufz, Neid!
)

Nur weiter so!

[Grüße aus dem Ruhrpott,](#)
[Harald](#)-----
Trial = You don't need roads - when you can make your own! 😊

23-06-2005, 15:42

#16

Manuel Keller

Power Mitglied

Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@MB Truck

hm, ein Tankauflieger hätte ich hier noch stehn und der NH paßt
sowieso nicht so Recht davor. Gute Idee 🍷👍 Auch das Chrom, würde
mit der farbe des **FM** gut harmonieren

@Jan,

so, ähnlich 🍷

@happyelk

Mensch muß Du immer alles verraten!! Weißte in der Autoindustrie gibts oft Standzeiten, wenn ich die zusammenrechne, könnte man tatsächlich, den ein oder anderen Truck gebaut haben 🙄😄

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



23-06-2005, 16:40

#17

Brummi Erich

Power Mitglied



Registriert seit: Jun 2002
Ort: Limburg a.d. Lahn
Beiträge: 375

Zitat:

Im Übrigen, hab ich mich entschlossen, dem Fahrzeug, keine Seitenflaps und Dachspoiler zu verpassen. Finde so wirkt er noch besser.

Finde ich eine gute Entscheidung, muß nicht immer alles aufgemotzt, gebuscht und beklebt werden.

In 1:1 sind auch die einfachen in der Überzahl 🙄👍

Gruß an Alle
Erich

Meister ist wer was ersann,
Geselle wer was kann,
Lehrling jedermann.



23-06-2005, 17:22

#18

Benjamin

Power Mitglied



Registriert seit: Aug 2003
Ort: Essen
Beiträge: 841

Wow. Ein wirklich gelungener Umbau.

Könntest du mir denn das Rezept von der Farbe verraten? Ich suche für meinen Max schon seit einer ganzen Zeit nach der richtigen Farbe, und die sieht einfach nur genial aus! 🙄👍😄

Gruß
Benjamin

Einmal Modellbau, immer Modellbau!!! 🙄👍

Kann einer die Heizung wieder an machen!? Brrrr

Mitglied der **IG-Truckmodellbau "Die Ruhrstädter"**



23-06-2005, 18:11

#19

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722



Ich selbst habe das Rezept nicht, aber wenn Du zu dem Lackierer Deines Vertrauens gehst, sagst Du ihm einfach, die Farbe ist von **Volvo**, Nr.120-1, Orange-Met.

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



23-06-2005, 18:53

#20

MB Truck

Power Mitglied



Registriert seit: Feb 2003
Ort: Henschiken/ Aargau
Beiträge: 730



Hallo Manuel

Für noch andere Ideen was für ein auflieger er bekommen soll. Schau bei www.lkwinfos.de vorbei. Aber die Seite kennst du sicher schon.

Nüssli FahrzeugbauIG-RC-Modelltruck-Aargau

Gruss aus der Schweiz

Roger

Der Canadier mit dem Schwed 🇸🇪



23-06-2005, 21:28

#21

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722



Vielen Dank für den Link. Ich kannte die Seite zwar schon, hatte aber den Link verlegt. Dank Dir hab ich ihn wieder 🙏

MFG Manuel Keller

Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T



23-06-2005, 21:43

#22

flyingT4

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
Ort: München
Beiträge: 175

In Sinsheim angekuendigt und schon realisiert...Hut ab. Sieht klasse aus. Nur ein, nee, zwei kleine Kritikpunkte:

erstens, sind die "Spalte" der Wartungsklappe nur aufgeklebt? Am unlackierten Modell sieht man nix und in der Frontansicht im lackierten Zustand sieht man den Streifen oben ueberstehen. Die zwei Nuten haettste jetzt auch noch einbringen koennen. falls ich irre, Asche ueber mein Haupt.

zweitens, die Diagonalstrebe in Silber hat doch sicher auch beim **FM** zwei parallele Streifen, oder nicht?

Ich weiss, sch... Nietenzaehler...

Gruß vond er Insel, auf der sie auf der falschen Seite fahren 🇩🇪

Jochen

Gruß aus dem Südosten,

Jochen

A real engineer don´t need any instruction...



23-06-2005, 21:51

#23

Manuel Keller

Power Mitglied



Registriert seit: Sep 2001
 Ort: Heimbach / Nahe
 Beiträge: 2.722

@flying t4

Mit den kleinen zwei Nuten geb ich Dir Recht. Aber aus folgendem Grund hab ich mich doch entschlossen die zu mit Folie zu kleben:

- a. Die Nuten sitzen minimal anders (weiter innen) als beim FH
 - b. Mit nem Dremel (anderes Werkzeug hab ich nicht) bekomme ich keine so lange Nuten sauber hin.
- Ist aber ein Manko, mit dem ich Leben kann.

Mit dem Diagonalbalken gebe ich Dir Recht und wird auch noch geändert, das hab ich verdusselt. 😊

MFG Manuel Keller

***Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten,
 die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken,
 daß Ihr Euren Essen und Eueren Mist, nicht selber fahren könnt.***

Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T

23-06-2005, 21:58

#24

flyingT4

Power Mitglied



Registriert seit: Jul 2002
 Ort: München
 Beiträge: 175

Warn ja auch nur Anmerkungen, das Gesamtbild stimmt bisher auf jeden Fall! Ich habe bei meinem, ach nee, das war bei der Versuchstuere im anderen Massstab, eine ca. 5cm lange Nut mit einer relativ spitzwinkligen Dreieck oder eher V-foermigen Nadelfeile eingebracht. Man muss halt sehr aufpassen, dass man nicht "verspringt".

Eine Alternative waere auch die gute alte Laubsaege mit einem feinverzahnten Saegeblatt. Aber jetzt iss eh zu spaet, beim naesten dann 🗑️

Gruß aus dem Südosten,

Jochen

A real engineer don´t need any instruction...

23-06-2005, 22:01

#25

Manuel Keller

Power Mitglied

Registriert seit: Sep 2001
Ort: Heimbach / Nahe
Beiträge: 2.722

@flying t4

Das hättest Du mal eher sagen müssen 🤖

Naja, wird wahrscheinlich, der letzte auf Tamiya Basis gewesen sein, den ich gebaut hab. Die Nächsten tednieren immer mehr zum Eigenbau.

MFG Manuel Keller***Erst wenn der letzte Auspuff kalt ist, der schönste Truck verboten, die erfahrensten Trucker bestraft sind, dann werdet Ihr merken, daß Ihr Euren Essen und Euren Mist, nicht selber fahren könnt.*****Aktuelle Projekte: Büssing LU11/16, Henschel HS 165T**

Seite 1 von 5 1 2 3 4 5 > ▾

[« Vorheriges Thema](#) | [Nächstes Thema »](#)**Aktive Benutzer in diesem Thema: 1** (Registrierte Benutzer: 0, Gäste: 1)Forumregeln Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, neue Themen zu verfassen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, auf Beiträge zu antworten.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Anhänge anzufügen.
Es ist Ihnen **nicht erlaubt**, Ihre Beiträge zu bearbeiten.vB Code ist **An**.Smileys sind **An**.[IMG] Code ist **An**.HTML-Code ist **Aus**.

Gehe zu

Volvo (Modelle) ▾

Los

Alle Zeitangaben in WEZ +2. Es ist jetzt 23:47 Uhr.

[Kontakt](#) - [Modelltruck.net](#) - [Archiv](#) - [Nach oben](#)Powered by vBulletin® Version 3.6.4 (Deutsch)
Copyright ©2000 - 2007, Jelsoft Enterprises Ltd.
Copyright by www.Modelltruck.net